

Anleitung: **BMW 1 Cabrio (E88)** Zündkerzen wechseln





ÄHNLICHES VIDEO-TUTORIAL



Dieses Video zeigt den Wechsel eines ähnlichen Autoteils an einem anderen Fahrzeug

Wichtig!

Dieser Ablauf des Austauschs kann für folgende Fahrzeuge benutzt werden:
BMW 1 Cabrio (E88) 120i 2.0, BMW 1 Cabrio (E88) 118i 2.0

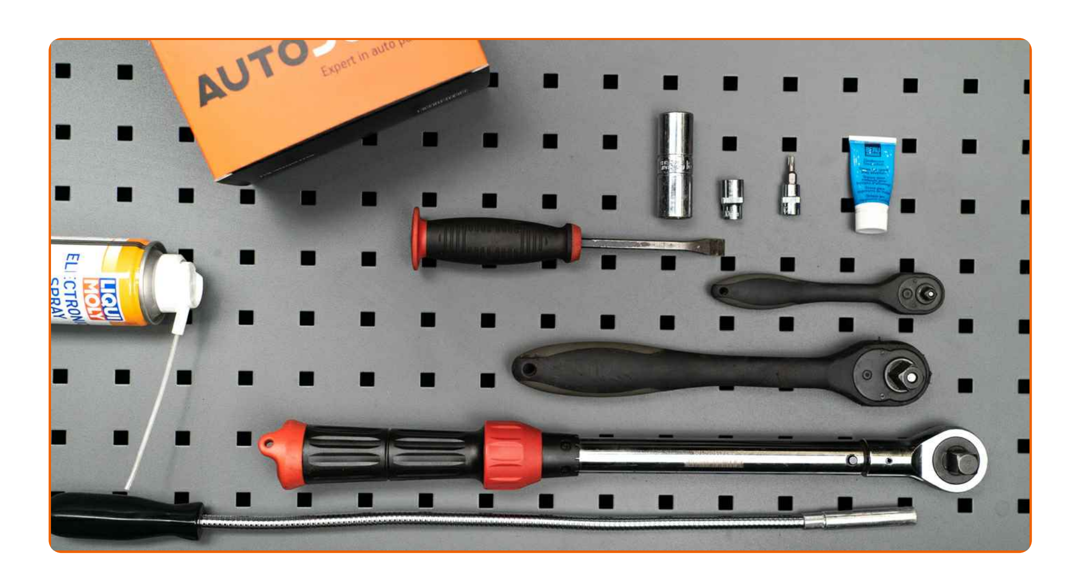
Die Schritte können je nach Fahrzeugdesign leicht variieren.

Diese Anleitung wurde erstellt auf der Grundlage des Wechsels eines ähnlichen Autoteils für: BMW 3 Cabrio (E46) 318Ci 2.0





AUSTAUSCH: ZÜNDKERZEN – BMW 1 CABRIO (E88). WERKZEUGE, DIE SIE EVENTUELL BENÖTIGEN:



- Elektronikspray
- Hochtemperatur-Zündkerzenfett
- Torx-Bit T20
- Zündkerzennuss Nr. 16
- Ratschenschlüssel
- Drehmomentschlüssel
- Teleskopmagnet
- Brechstange
- Kotflügelschoner

Werkzeuge kaufen





Austausch: Zündkerzen – BMW 1 Cabrio (E88). Fachleute empfehlen:

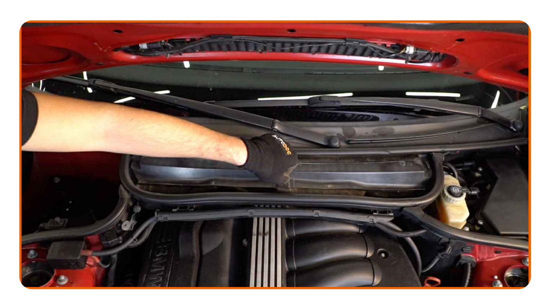
- Der Austauschprozess ist für alle Zündkerzen identisch.
- Achtung! Schalten Sie den Motor vor Beginn der Arbeiten ab – BMW 1 Cabrio (E88).

FÜHREN SIE DEN WECHSEL IN DER FOLGENDEN REIHENFOLGE DURCH:

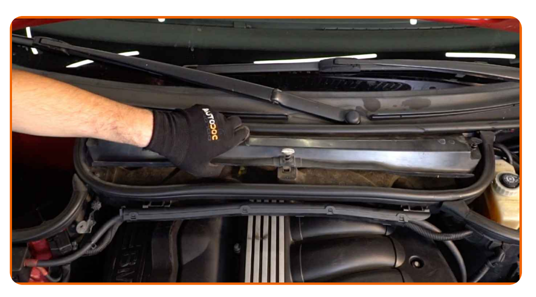
1 Öffnen Sie die Haube.

2 Verwenden Sie eine Kotflügel-Schutzabdeckung, um Schäden an der Lackierung und den Kunststoffteilen des Autos zu verhindern.

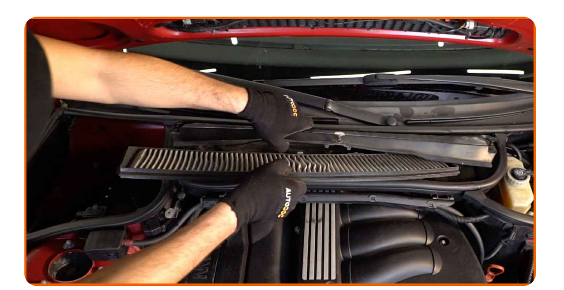
3 Schrauben Sie die Verbindungselemente der Innenfilter-Gehäuseabdeckung ab.



4.1 Heben Sie die Abdeckung des Innenraumfilter-Gehäuses leicht an.



4.2 Entfernen Sie den Innenraumfilter.

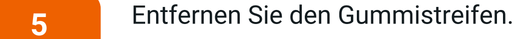





Austausch: Zündkerzen – BMW 1 Cabrio (E88). AUTODOC-Experten empfehlen:

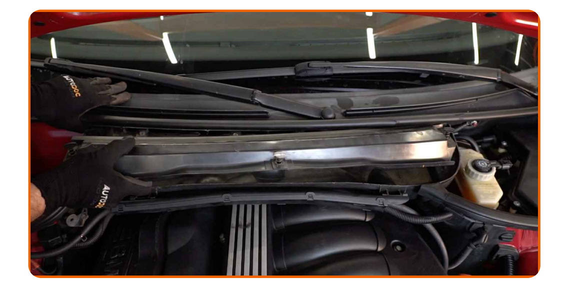
- Um Schäden an der Abdeckung des Innenraumfilters zu vermeiden, entfernen Sie diese nicht vor dem Filterelement.

5 Entfernen Sie den Gummistreifen.

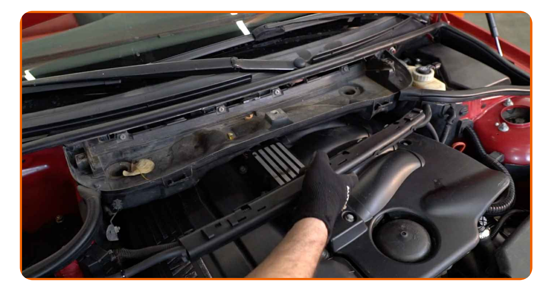




6 Entfernen Sie den Gehäusedeckel des Innenraumfilters.



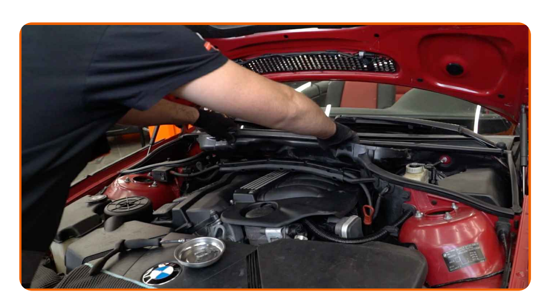
7 Trennen Sie den Kabelbaum vom Gehäuse des Innenraumfilters.



8 Schrauben Sie die Filtergehäuse-Befestigungsbolzen ab. Verwenden Sie den Torx T20. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



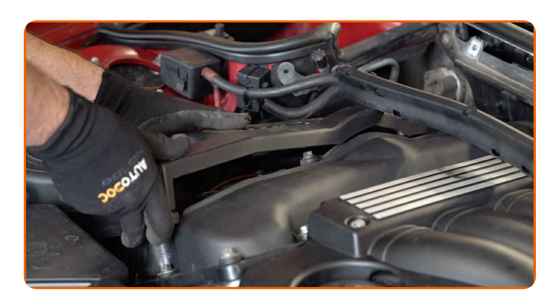
9 Entfernen Sie das Luftfiltergehäuse.



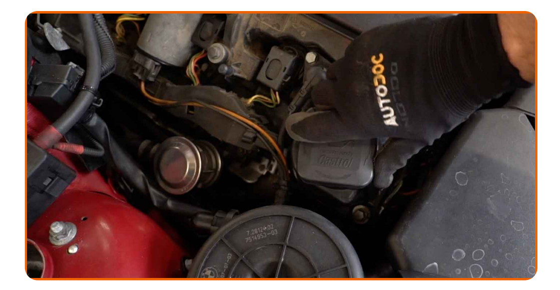
10 Schrauben Sie die Öleinfüllschraube ab.



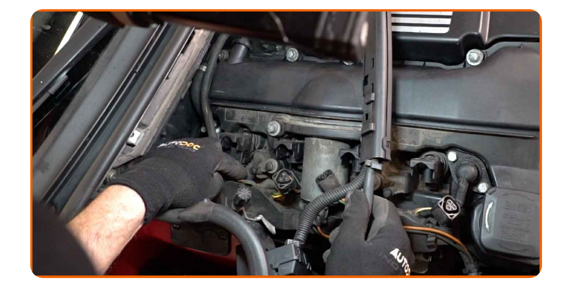
11 Entfernen Sie die Motorabdeckung.



12 Befestigen Sie den Deckel des Öleinfüllstutzens.



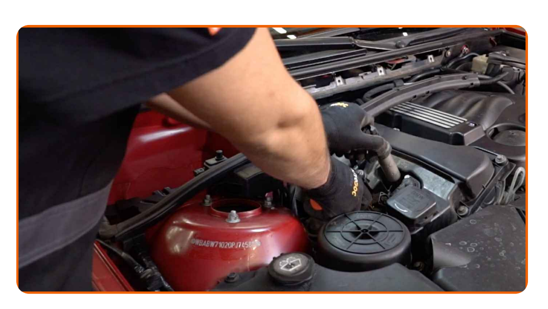
13 Lösen Sie die Steckverbindung von den Zündspulen.







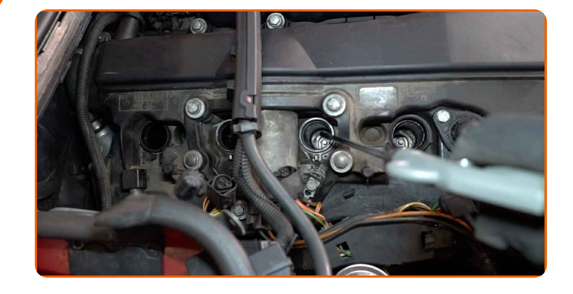
14 Entnehmen Sie die Zündspule aus der Vertiefung für die Zündkerze. Benutzen Sie ein Brecheisen.



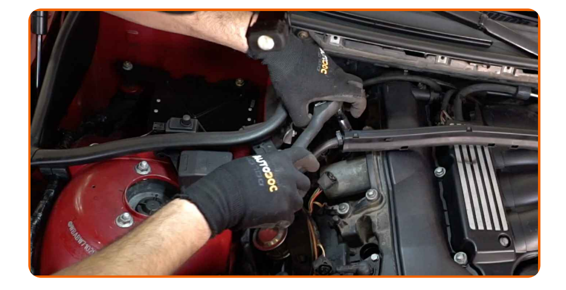
Austausch: Zündkerzen – BMW 1 Cabrio (E88). Tipp:

- Denken Sie an die Abfolge der Schritte zum Ausbau der Zündspule.

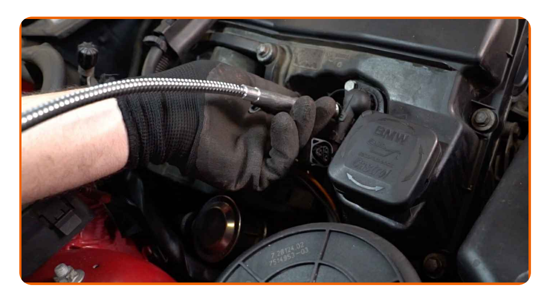
15 Entfernen Sie Schmutz, Staub und Ablagerungen von den Zündkerzenbohrung.



16 Schrauben Sie die Zündkerzen heraus. Verwenden Sie die Zündkerzennuss # 16. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



17 Nehmen Sie die Zündkerzen heraus. Benutzen Sie einen Teleskopmagnet.









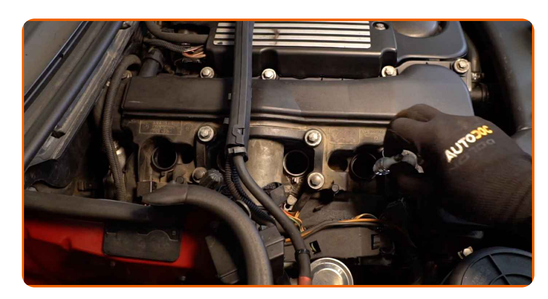
18

Tragen Sie eine dünne Schicht eines speziellen Hochtemperatur-Anti-Seize-Schmiermittels auf das Gewinde der neuen Zündkerzen auf. Behandeln Sie die Oberfläche der Anschlüsse der neuen Zündkerzen. Benutzen Sie ein Hochtemperaturzündkerzenfett.



19

Bauen Sie die neuen Zündkerzen in deren Montagebohrungen ein.



20

Schrauben Sie die neuen Zündkerzen an und ziehen Sie diese fest. Verwenden Sie die Zündkerzennuss # 16. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 27 Nm Drehmoment fest.



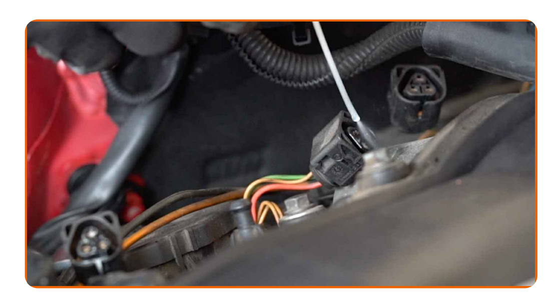
Austausch: Zündkerzen – BMW 1 Cabrio (E88). Tipp von AUTODOC-Experten:

- Ziehen Sie die Kerzen nicht mit übermässiger Kraft an. Überschreitungen des Anzugsmoments können den Gewindeanschluss beschädigen.
- Seien Sie vorsichtig, wenn Sie mit einem Zündkerzenschlüssel arbeiten. Die Schrägstellung kann zu Schäden an der Gewindeverbindung führen.

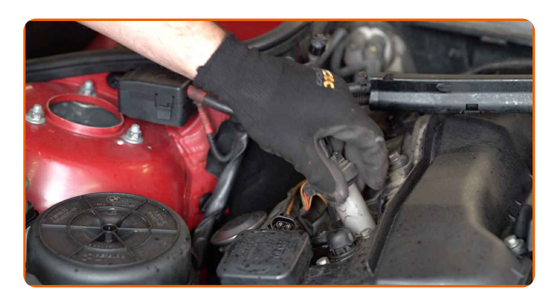




21 Behandeln Sie den Zündspulenanschluss mit einem Elektronikspray. Das Spray wird die elektrischen Kontakte vor Korrosion und Oxidation schützen und den Kontaktwiderstand reduzieren.



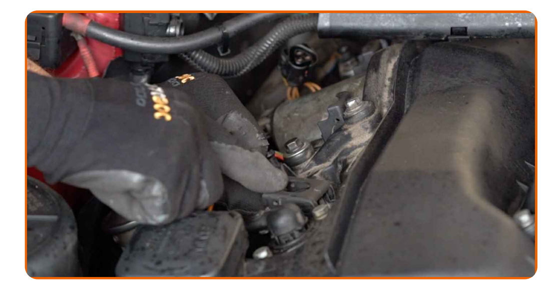
22 Bringen Sie die Zündspulen an den Zündkerzenbohrungen an. Stellen Sie sicher, dass Sie dabei das Klicken hören, welches entsteht, wenn sich diese in der korrekten Position befindet.



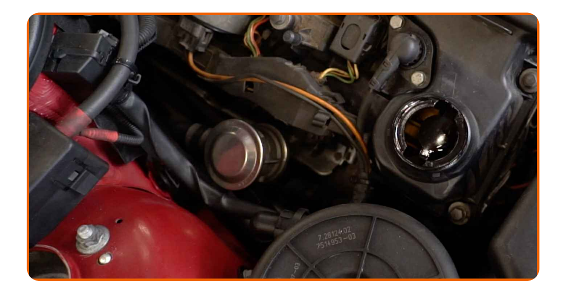
Austausch: Zündkerzen – BMW 1 Cabrio (E88). AUTODOC empfiehlt:

- Beachten Sie die Abfolge des Einbaus.

23 Schließen Sie die Stecker der Zündspulen an.



24 Schrauben Sie die Öleinfüllschraube ab.

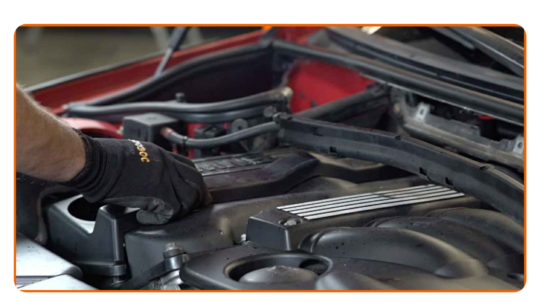






25

Installieren Sie die Motorabdeckung und sichern Sie diese.



Austausch: Zündkerzen – BMW 1 Cabrio (E88). Tipp von AUTODOC-Experten:

- Stellen Sie sicher, dass die Motorhaube ordnungsgemäß sitzt. Sie sollte gegenüber der Führungsbefestigungselemente nicht verschoben werden.
- Verwenden Sie keine übermäßige Kraft bei der Montage des Teils, da Sie sonst die Verbindungselemente beschädigen könnten.

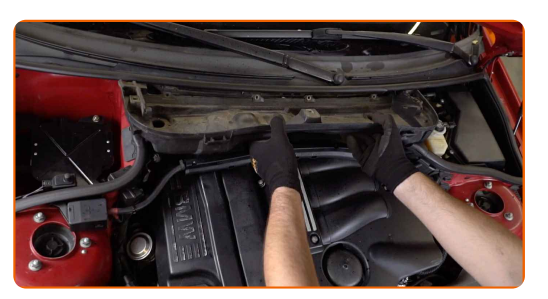
26

Befestigen Sie den Deckel des Öleinfüllstutzens.



27

Bringen Sie das Gehäuse des Innenraumfilters an.

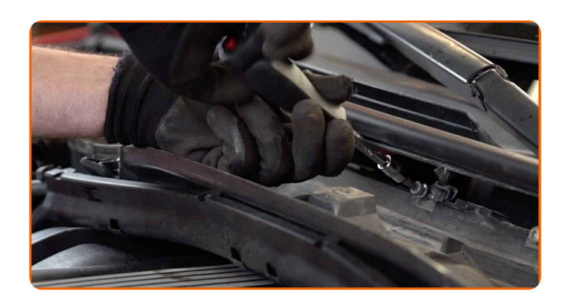






28

Schrauben Sie die Befestigungselemente des Innenraumfilters ein. Verwenden Sie den Torx T20. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



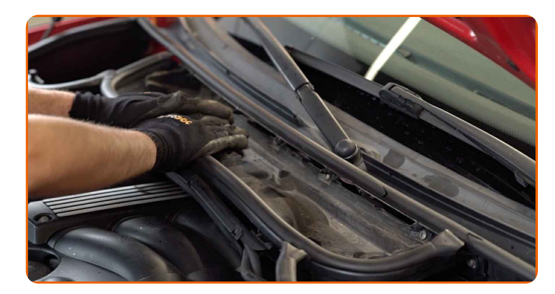
29

Verbinden Sie den Kabelbaum mit dem Gehäuse des Innenraumfilters.



30

Bringen Sie den Gummistreifen an.



31

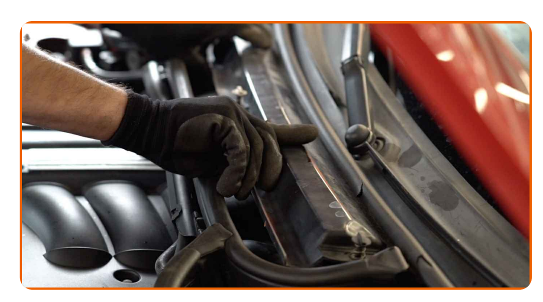
Führen Sie die Filterpatrone in das Filter-Gehäuse ein. Stellen Sie sicher, dass die Filterkante dicht am Gehäuse ansitzt.



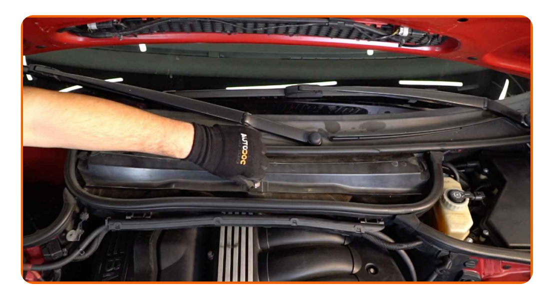
Austausch: Zündkerzen – BMW 1 Cabrio (E88). Tipp von AUTODOC:

- Folgen Sie der Richtung des Luftstrompfeils auf dem Filter.
- Überprüfen Sie die korrekte Lage des Filterelements. Verzerren Sie diese nicht.

32 Installieren Sie den Gehäusedeckel des Innenraumfilters.



33 Schrauben Sie die Verbindungselemente der Innenfilter-Gehäuseabdeckung ein.



34 Entfernen Sie die Kotflügel-Abdeckung.

35 Schließen Sie die Haube.



WEITERE TUTORIALS ANSEHEN





AUTODOC — TOP QUALITÄT UND PREISWERTE AUTOTEILE ONLINE



EINE GROSSE AUSWAHL AN ERSATZTEILEN FÜR IHR AUTO

ZÜNDKERZEN: EINE GROSSE AUSWAHL

ⓘ HAFTUNGSAUSSCHLUSS:

Das Dokument beinhaltet nur allgemeine Empfehlungen, die hilfreich für Sie sein können, wenn Sie Reparatur- oder Ersatzmaßnahmen durchführen. AUTODOC haftet nicht für Verluste, Verletzungen, Schäden am Eigentum, die während des Reparatur- oder Ersatzprozesses durch eine fehlerhafte Anwendung oder eine falsche Auslegung der bereitgestellten Informationen auftreten.

AUTODOC haftet nicht für irgendwelche Fehler und Unklarheiten in dieser Anleitung. Die Informationen werden nur für informative Zwecke bereitgestellt und können Anweisungen von Fachleuten nicht ersetzen.

AUTODOC haftet nicht für die falsche oder gefährliche Verwendung von Geräten, Werkzeugen und Autoteilen. AUTODOC empfiehlt dringend, vorsichtig zu sein und die Sicherheitsvorschriften zu beachten, wenn Sie eine Reparatur oder einen Austausch vornehmen. Denken Sie daran: Die Verwendung von Autoteilen minderwertiger Qualität garantiert nicht die erforderliche Verkehrssicherheit.